

ANEJO N° 1:
TIPOLOGÍA DE VÍAS CICLISTAS

ÍNDICE:

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. PISTA-BICI.....	1
3. CARRIL-BICI.....	2
4. ACERA-BICI.....	4
5. CICLOCALLE O VÍA MIXTA COMPARTIDA CON TRÁFICO MOTORIZADO.....	4
6. ARCEN-BICI.....	5
7. CALLE PEATONAL Y DE USO DE LA BICICLETA.....	6
8. SENDA-BICI.....	6

1. INTRODUCCIÓN

El presente Anejo ha sido realizado con el fin de diferenciar los diferentes tipos de vías ciclistas existentes, para de este modo poder ser rigurosos a la hora de referirnos a cada uno de ellos. Estos son:

- Pista-bici
- Carril-bici
- Acera-bici
- Ciclocalle o vía mixta compartida con el tráfico motorizado
- Arcén-bici
- Calle peatonal y de uso de la bicicleta
- Senda-bici

Este Anejo describe las siete tipologías distintas de vías ciclistas, para una mejor comprensión de sus características se añadirá un croquis esquemático..

2. PISTA-BICI

Se trata de una vía reservada exclusivamente a la circulación de bicicletas, con interdependencia tanto del tráfico peatonal como del motorizado. Pudiendo ser tanto unidireccional como bidireccional.

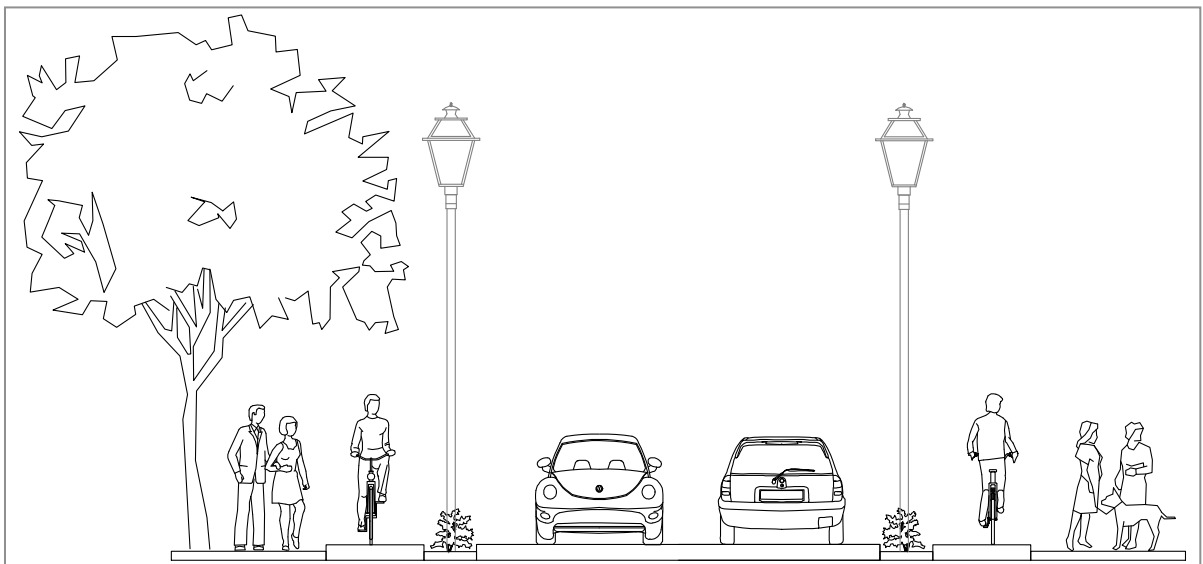


Figura 2.1: Pista-bici

3. CARRIL-BICI

Se trata de una vía que ocupa parte de la calzada como espacio reservado para la circulación de bicicletas. Existen dos tipos de carriles-bici diferenciados en función del nivel de protección y/o segregación.

Carril-bici no segregado físicamente de la calzada ni del tráfico motorizado, simplemente está delimitado por marcas viales sobre la calzada, las cuales pueden ser cruzadas por parte de los vehículos motorizados en circunstancias excepcionales, siempre y cuando no exista la presencia de ciclista circulando en la proximidad.

La figura siguiente muestra un esquema de un *carril-bici* no segregado.

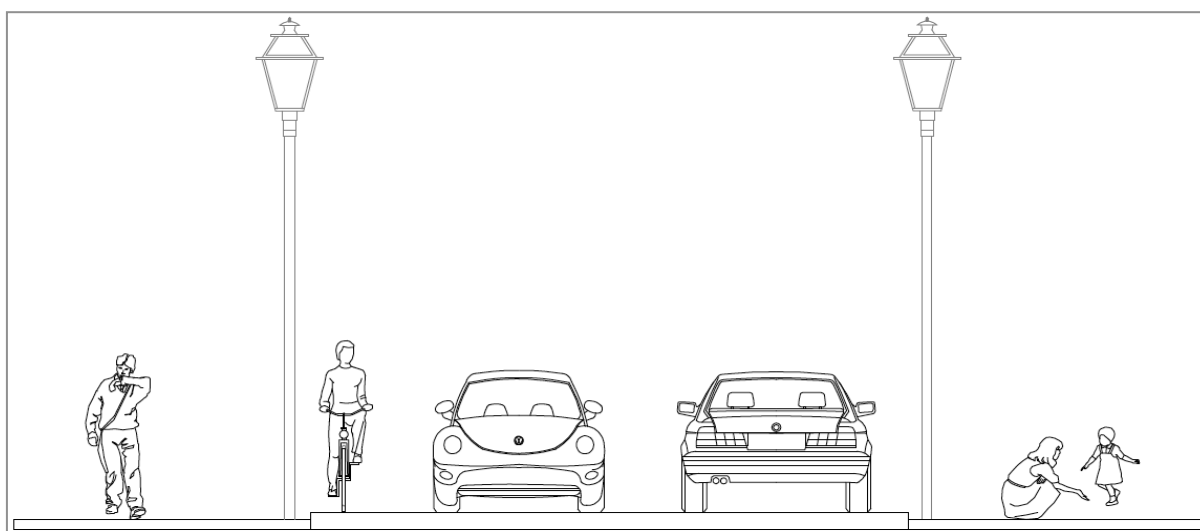


Figura 3.1.
Carril-bici unidireccional en zona urbana

El *carril-bici protegido* es aquel que se encuentra segregado físicamente de la calzada mediante elementos de protección como bolardos o elevaciones del plano de rodadura de los ciclistas. Esta tipología puede ser tanto unidireccional como bidireccional. Este tipo de carriles son mas seguros que los no protegidos.

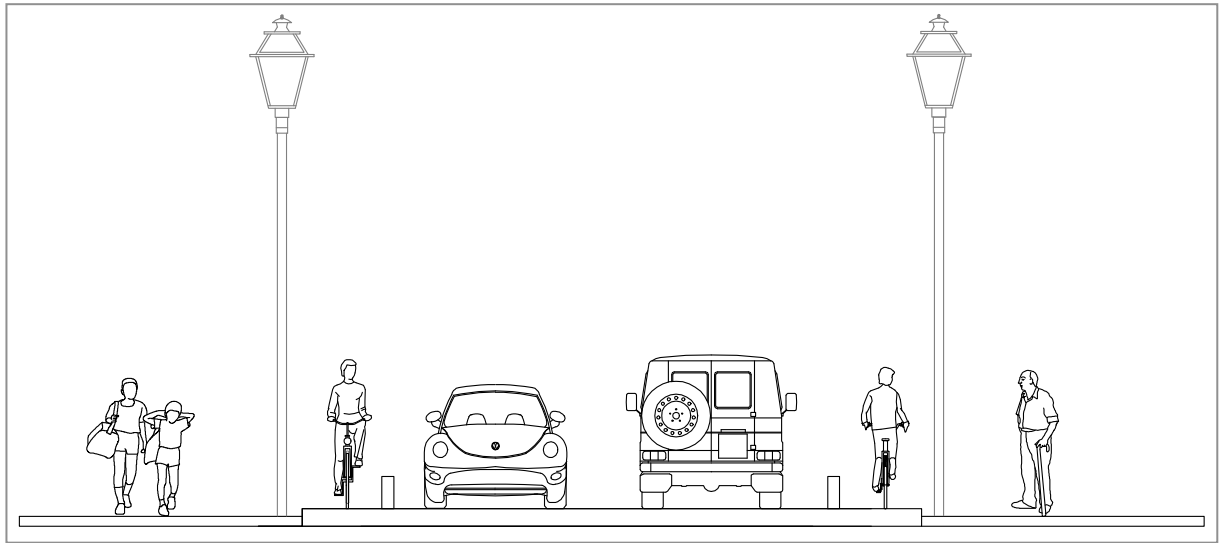


Figura 3.2.
Carril-bici protegido en zona urbana

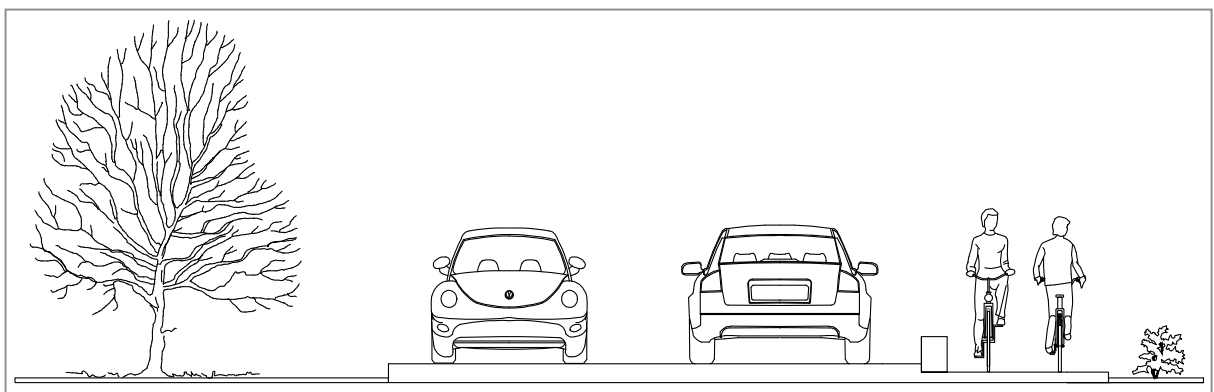


Figura 3.3.
Carril-bici protegido en zona interurbana

4. ACERA-BICI

Se trata de una vía que ocupa el espacio de la acera peatonal, en el que el tráfico ciclista coexiste con el tráfico peatonal, estando convenientemente señalizado y diferenciado del espacio peatonal mediante marcas viales, diferente color y/o tipología de pavimento. Esta tipología puede ser tanto unidireccional como bidireccional, aunque es preferible el establecimiento de cada sentido de circulación en aceras diferentes.

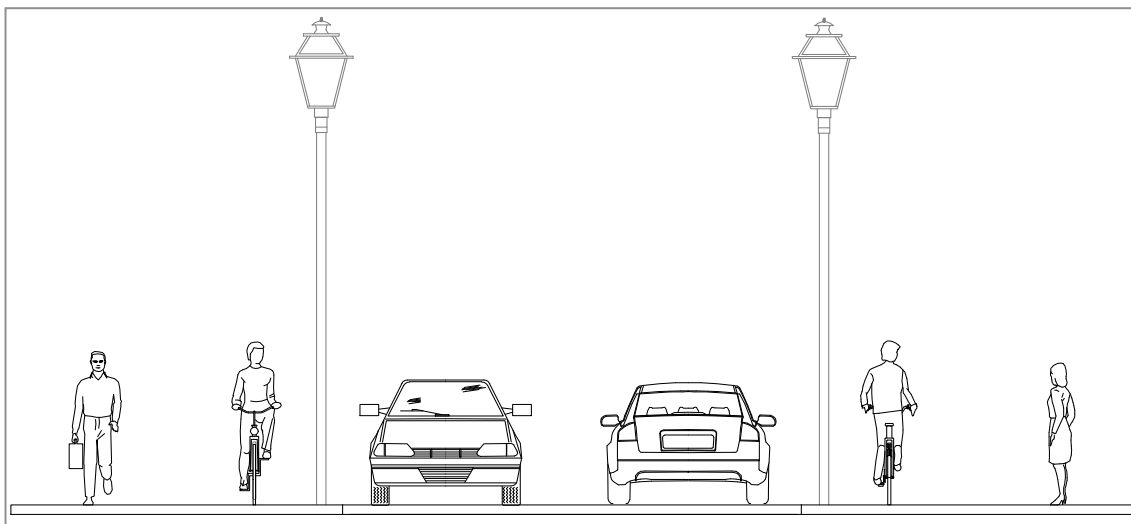


Figura 4.1. Acera-bici

5. CICLOCALLE O VÍA MIXTA COMPARTIDA CON TRÁFICO MOTORIZADO

Se trata de una vía donde los ciclistas y los automovilistas comparten calzada sin ninguna restricción de acceso, integrando la bicicleta en el tráfico general. Para la implementación de esta tipología de vía, la intensidad y la velocidad máxima permitida de los vehículos motorizados deben ser reducidas y compatibles con el tráfico ciclista.

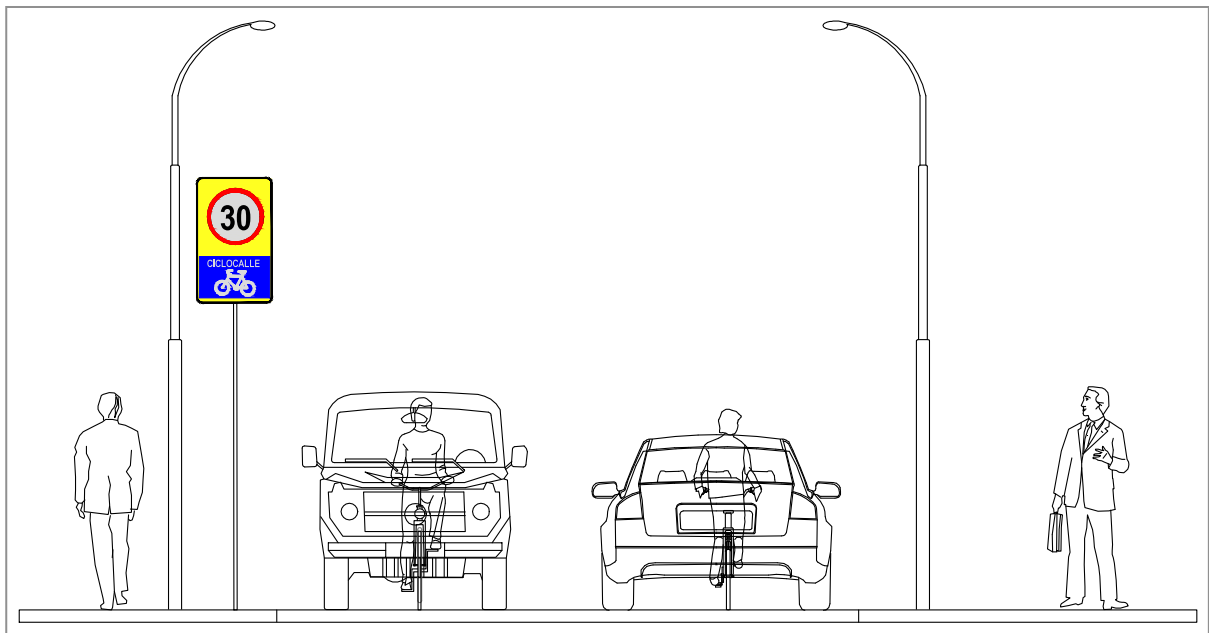


Figura 5.1. Ciclocalle

6. ARCÉN-BICI

Se trata de una vía que ocupa el arcén de la carretera como espacio reservado para la circulación de bicicletas. Presenta prácticamente las mismas características que el carril-bici. Esta tipología puede ser tanto unidireccional como bidireccional.

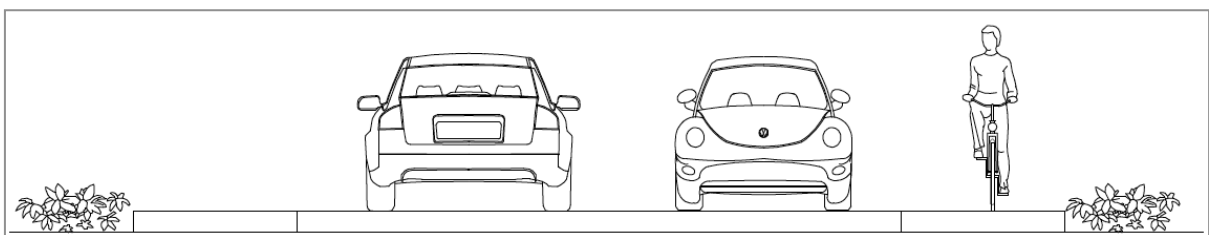


Figura 6.1. Arcén-bici

7. CALLE PEATONAL Y DE USO DE LA BICICLETA

Se trata de zonas en las que los peatones pueden utilizar toda la zona de circulación teniendo prioridad frente a la bicicleta. No existe ninguna separación física entre peatones y ciclistas. En estas zonas también pueden circular los vehículos pero bajo unas condiciones especiales.



Figura 7.1. Calle compartida peatones y ciclistas

8. SENDA-BICI

Se trata de vías que discurren por espacios no urbanizados, parques o como resultado de acondicionamiento y aprovechando la plataforma de antiguas vías de ferrocarril o caminos peatonales, completamente aislados del tráfico motorizado.

En este tipo de vías coexisten ciclistas y peatones, aunque hay que considerar la posibilidad de la presencia de jinetes, vehículos motorizados de labores agropecuarias de acceso a fincas colindantes o vehículos forestales.

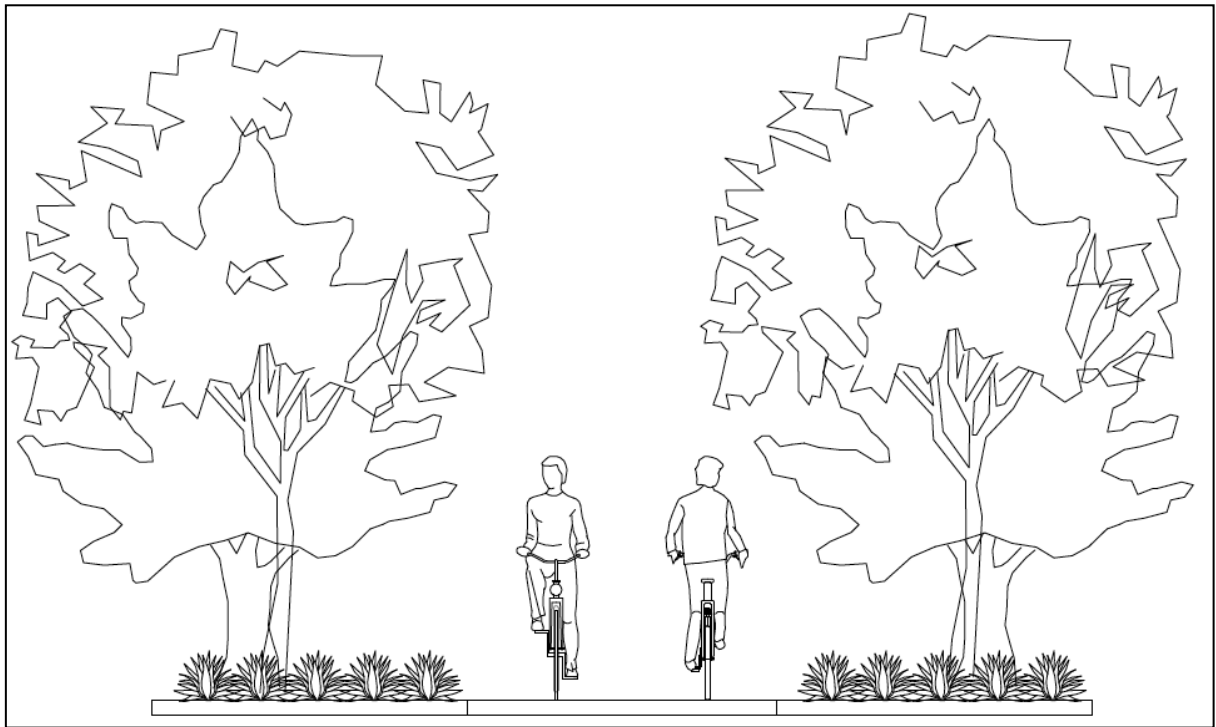


Figura 8.1. Senda-bici